

Caractéristiques de la voiture

Soumis par Louis-Alexandre Dubé

05-03-2008

Dernière mise à jour : 03-05-2011

Volkswagen Golf GTI 1990 Groupe 2

- Voiture acquise en 2002.
- Entièrement modifiée par le pilote, Simon Dubé.
- Travail pour la conversion : 1 700 heures
- Coût de la conversion : environ 35 000 CDN\$

[Cliquez ici pour voir un album photo de la construction de la voiture](#)

Caractéristiques :

Châssis et équipements :

- Caisse entièrement soudée et renforcie
- Cage protectrice fabriquée par Éric Steben
- Tourelle de suspension solidifiées avec barre anti-rapprochement
- Chassis avant en tube supportant une patte de moteur, le radiateur et le protège-carter
- Installation d'inserts pour les chandelles et bas de caisse renforcé
- Protège-carter et protège-réservoir à essence en aluminium
- Protection du dessous en UHMW
- Garde-boues en uréthane avec des attaches en aluminium
- Beaucoup d'attaches et de supports fabriqués maison pour que les accessoires, plaques protectrices, équipements de sécurité et équipement d'origine tiennent beaucoup plus solidement.
- Fenêtres arrière en Lexan
- Ceintures de sécurité LEAF 5 points
- Sièges baquets Sparco
- Éclairage surdimensionné Bosch Rallye (4 x 100w)
- Repose-pied en aluminium
- Batterie située en arrière de la voiture
- Équipement de sécurité complet (triangle, trousse, etc)
- Système de communication Stilo WRC
- Lampe de navigation TERRALIGHT
- Ordinateur de navigation TERRATRIP 202

Mécanique :

- Moteur VW 2 litres 16 Valves
- Injection programmable SDS EM-4F
- Agrandissement de l'admission et de l'échappement de la tête de moteur
- "Fuel Rail" Eurospeed pour VW 16 Valves avec injecteurs
- Angles multiples sur les sièges de valves
- Arbre à cames modifié
- Capuchon de distributeur fait par Jeff Kirouac
- Moteur entièrement balancé
- Roue dentée ajustable «Kent» pour ajustement des cames (échappement/admission)
- Séparateur dans le carter d'huile
- Supports moteur en euréthane
- Collecteur d'admission 50 mm avec tubulure d'entrée en aluminium
- Cartouche filtrante à restriction réduite (Filtre K&N)
- Radiateur d'huile Flexalite 20" X 5" avec plaque d'adaptation sur le filtre à l'huile
- Radiateur d'huile de servo-direction
- Indicateurs VDO pour température des gaz, température du liquide de refroidissement, pression d'huile, voltmètre et Wideband innovate motorsport
- Silencieux fait de tuyau 2,250 et catalyseur non restrictif

- Headers Masteraphabrication 4-2-1 en stainless 304 fait à la main.
- Transmission de Golf 2000+ et gearset Quaife 6 vitesses synchronisées.
- Différentiel Wavetrack avec système de clutch.

Freinage :

- Freins à disque de Golf GTI(10,4" pour le gravier et 11,4" pour l'asphalte)
- Garniture de frein Hawk Hp plus et Hawk Blue
- Frein à main vertical hydraulique
- Boitier de pédalier, Barre d'équilibrage avec 2 cylindres Wilwood et commande à l'intérieur
- Conduits de freins flexibles tressés en acier inoxydable
- Conduites de frein et d'essence passant a l'intérieur

Suspension :

- Suspension DMS 50mm en avant et en arrière.
- Pivots de table de suspension en polyuréthane
- Tourelles avants fabriquées maison avec des roulements sphériques

Photos de la construction de la voiture :

{gallery}IMPACTRALLYCOMGolfGTI{/gallery}